

BOYA KORUMALAR HAKKINDA DETAYLI BİLGİLER

OTOMOBİL BOYASINA ZARAR VEREN ETKENLER

Kuş Pisiği

Kuş pisliğinin aracınızın boyasına zarar verme süresi aracınızın boyasına ve kuş dışkısının asitliğine göre 6 saat ile 2 gündür. Bu süre içerisinde kuş pisliği aracın boyasını yakar. Bu hasar pasta yapılarak onarılamaz. Tek çözümü aracın tekrar boyanmasıdır. Aracın boyanması hem pahalı bir işlemdir hem de aracın değerini düşürür. Yapılan boya ise asla orijinalinin yerini tutmaz. Dolayısıyla, görür görmez üşenmeden temizlenmesi gerekir. Nano Korumalar asitli çözeltilere karşı inanılmaz bir direnç gösterir. Kuş pisliğinin araca zarar verme süresini en uzun zamana çıkararak size en etkili çözümü sunar.

Kuş pisliği nasıl temizlenir?

Önce su döküp bir süre bekleyin, bir süre sonra bastırmadan dairesel hareketlerle biraz silin ve çıkana kadar bu işleme devam edin. Asla fazla bastırmayın veya pisliği yaymayın. Sabırlı ve titiz hareket etmezseniz pislik çıkar fakat araç çizilebilir.

Ağaç Reçinesi

Ağaç reçinesinin boyaya zarar verme süresi çok kısadır. Ağaç reçinesi kurduğunda boyayı yakar. Yanan ve kabaran boya ancak aracın tekrar boyanması ile düzeltilebilir. Dolayısıyla, mecbur kalmadıkça aracınızı asla reçinesi olan bir ağacın altına bırakmayın. Nano Korumalar solvent bazlı yapışkan kimyasallara karşı mükemmel bir direnç gösterir. Reçinenin araca zarar verme süresini en uzun zamana çıkararak size en etkili çözümü sunar.

Ağaç reçinesi nasıl temizlenir

Aracınızda mutlaka ıslak mendil bulundurun. Şayet reçine kurumamışsa ıslak mendil ile bastırmadan ve yaymadan reçineyi almaya çalışın. Ağaç reçinesi kurmuşsa aseton tarzında çözücü bir maddeyi pamuğa veya beze damlatarak reçine üzerine azar azar sürerek yumuşamasını sağlayın.

Araç camlarında oluşan kireç lekeleri nasıl önlenir

Görünmese de her yüzey gözeneklere sahiptir. Suların çok kireçli olduğu ülkemizde hemen kurulanmayan camlarda zamanla kireç lekeleri camın gözeneklerine işleyerek kalıcı hale gelir. Nano korumalar kirecin cama bağlantı oluşturmasını engellerler. Cama yapışmayan kireç taşları camdan rahatlıkla temizlenirler.

Kireç lekesi nasıl temizlenir?

Oluşan lekeler için araç camları sık sık sirkeyle temizlenmelidir. Sirkeyi cama sürün ve kurummasını bekleyin. Gerekirse bu işlemi 3-5 kez tekrarlayın. Son sürme işlemi sonrası sirke kurumadan yüzeyi silin.

Aracınızı fırçayla veya benzinlikteki otomatik yıkama makinelerinde yıkatmayın!

Aracınız fırçasız, köpükle veya süngerle ve uygun bir kimyasalla temizlenmelidir. Fırçalı ve benzinlikteki gibi otomatik yıkama makineleri aracınızı her defasında kesinlikle çizer, üzerindeki verniği alır, matlaştırır. Verniğin yıpranmasına bağlı olarak aracınız kuş pisliği, ağaç reçinesi, güneş ışınları ve nem gibi dış etkenlere karşı savunmasız hale gelir. Aracınız kısa sürede çok kötü görünüm alır. Nano korumalar vernik yüzeyini sertleştirerek aracı çizilmelere, UV ışınlarına, neme, kuş pisliği gibi asitli çözeltilere karşı daha dayanıklı hale getirir. Aracın parlaklığını uzun süreli muhafaza etmesini sağlarlar.

Aracınızı kendiniz yıkıyorsanız

Aracınızı kendiniz yıkadığınız zaman araç için üretilmiş olan şampuanlardan faydalanın. Bulaşık deterjanı vb kimyasallar iyi köpürür fakat uzun vadede zarar verir. İki adet süngerinizin olması en iyisidir. Süngerin bir tanesi ile aracınızın boyasını diğeri ile jantlarını temizleyin. Her ne kadar süngeri yıkasanız da mutlaka gözeneklerinde çamur ve toprak parçaları kalır. Dolayısıyla süngerleri asla karıştırmayın. Süngerleri çok uzun süre kullanmayın. 5-10 yıkamada bir değiştirin.

Yıkama için kaliteli ve yumuşak kuzu postu eldiven tercih etmenizi öneririz.

Araç yıkamaya başlamadan önce mutlaka araç üzerindeki çamuru alın. Mümkünse basınçlı su kullanın. Güneş altında yıkama yapmayın. Boya koruma uygulanmış aracınızı çok daha az temizlik maddesi kullanarak çok daha kısa sürede kolayca yıkayabilirsiniz. Aracınızı kendiniz yıkamayı seviyorsanız boya koruma ürünlerimizden birini mutlaka denemenizi tavsiye ederiz. Aracınızı yıkamaktan çok daha fazla keyif alacaksınız.

Otomobilde parlaklık kaybının nedenleri

Araç fırça ve benzeri sert aparatlarla yıkanması, uygun olmayan yıkama maddelerinin kullanılması, yıkandıktan sonra ıslak bırakılması, güneş altında yıkanması, güneşin altında uzun süre beklemesi boyanın yıpranmasına, çizilmesine, matlaşmasına ve renginin solmasına neden olur.

Dairesel, yatay ya da dikey şekilde görünen beyaz gölgelerdir. Hare olarak isimlendirilen bu görüntü öncelikle uygulamayı yapan kişinin bilinçsizliği sonra da kullanılan polisaj makinesi, pastalar ve süngerlere bağlı olarak ortaya çıkar. Bilinçli bir uygulamacı ve doğru tercih edilen kaliteli malzemelerle bu sorunun yaşanma riski sıfırdır.

KORUMA YAPTIRMADAN ÖNCE BİLİNMESİ GEREKENLER

Değerli otomobil tutkunları,

Birçoğumuz otomobilin güzel görünmesi için elimizden geleni yaparız. Bu bizim için vazgeçilmez bir tutkudur ve onunla ilgilenmekten büyük keyif alırız.

Bazılarımız hobi olarak kendimiz ilgilensek de çoğumuzun aklında hep aynı sorular vardır; korumayı nerede yaptırabilirim, en iyi marka hangisidir, en uzun süreli ya da en dayanıklı boya koruma hangisidir gibi...

Bu işlemlerle profesyonel olarak ilgilenirken maalesef bazı satıcıların müşterilerine söylediği akıl almaz laflara şahit oluyoruz. Birçoğu ünlü markaların internet sitelerinde müşteriye bilgi olarak sunuluyor.

Öncelikle kullanılmış araçlar açısından durumu değerlendirmek istiyoruz.

- 1- Araç yıkanır,
- 2- Daha sonra araçta normal yıkama ile çıkmayan ve özel olarak temizlenmesi gereken yerler varsa bunlar temizlenir.
- 3- Araç çizikleri pasta yapılarak giderilir ve araç yüzeyi pürüzsüz hale getirilir.
- 4- Genellikle siyah araçlarda görünen hare sorunu için hare giderici pasta uygulanır.
- 5- Araç üzerine koruma olarak cila ya da nano teknolojik boya koruma ürünü uygulanır.

Özetle araca yapılacak işlemler (ürünler değişiklik gösterse de) üç aşağı beş yukarı aynı olacaktır veya olmalıdır.

Şimdi satıcıların çoğunun kendisinin de inandığı yalanları sıralamaya çalışalım;

- 1- "Biz pasta cila yapmıyoruz bu boya koruma"
- 2- Pasta yapmıyoruz
- 3- Pasta, boyayı ya da verniği inceltmiyor
- 4- Pasta ile önce çizikleri dolduruyoruz

2 veya 1, 3 ve 4 den sonra rakiplerimizden farkımız bu" denir.

İşin gerçeğine gelelim;

1-Dünya üzerinde çizikleri kalıcı olarak onarmanın tek yolu pasta yapmaktır.

2-Pasta yapılırken çizimin çevresi çizimin derinliğine indirilmek suretiyle çizik onarılır.

Herkesin zihninde canlandırmak amacıyla örnek vermek gerekirse; ham bir ahşabı çizin. Yüzeyi onarmanın tek yolu ahşabı zımparalamaktır. Zımparalanan ahşap hem yeni görünecektir hem de çizik onarılmış olacaktır. Boyayı ya da boya üzerindeki verniği de bu şekilde düşünebiliriz. Bu işlem doğru yapılırsa endişe edilecek bir durum yoktur ve aracın ömrü boyunca defalarca tekrarlanabilir.

Yine ahşaptan örnek verecek olursak zımparalanan temiz ham ahşap dışarıya bırakıldığında yağmur, çamur, asitli çözeltiler, toz, duman, kimyasallar vb bir çok etki sebebiyle çok kısa sürede çok kötü bir görünüm alacaktır. Fakat gözeneklerin doldurulması ile ahşap bu etkilere karşı uzun süre dayanıklı hale getirilebilir. Burada önemli olan ahşabın hava almasına etki etmemektir.

Araçlarımız için durum bundan çok farklı değildir.

Pasta işlemi araca göre yapılmalıdır. Çizikler için farklı aşındırma güçleri olan pastalar uygun polisaj süngerleri ile desteklenerek kullanılır. Her araç ve her çizik için aynı pasta ve süngeri kullanmak bazı araçlar için gereksiz bazı araçlar için de yetersiz olacak ve doğru sonuç elde edilemeyecektir.

Pastalar günümüz modern otomobillerinde kullanılan boyalara uygun olmalıdır. Silikon, teflon, balmumu, solvent içermemelidir.

Pasta işlemi sonrasında karşılaşılan kötü görünüm:

Pasta işlemi sırasında polisaj makinesinin yüzey üzerinde yarattığı ısı, polisaj süngeri ya da polisaj keçesinin meydana getirdiği mikro çizikler özellikle koyu renkli araçlarda ışık ya da güneş altında görülen hare denilen beyaz dalga dalga gölgelere neden olurlar. Doğru bir pasta, alet ve teknikle bu sorunun yaşanma riski sıfır olsa da çoğu usta için bu sorunun çözülmesi neredeyse imkansızdır. Dolayısıyla birçok bilindik markalar da bu sorun fazlasıyla yaşanır. Kullanılan hare pastaları genellikle balmumu ya da başka sentetik yağlar içerirler. Bu özellikleri ile hare sorununu geçici olarak çözerler. Fakat müşteri bir kaç hafta sonra bunları yoğun olarak hissetmeye başlayacaktır. Müşteri için de usta için de sorun kaliteli bir cila arayışı ile devam eder. Nitekim herkes cilanın aracı yeteri kadar iyi olmadığı için etkisini yitirdiğini düşünür.

Cila ne kadar iyi olursa olsun kullanılan pastalar ve özellikle son kat hare pastası nitelikli olmadığı sürece araç bir kaç yıkama sonrası kötü görünmeye başlayacaktır. Burada şöyle bir örnek verelim. İnşaat yaparken üzerine çıkılacak kat sayısını temel belirler. Dolayısıyla öncelikle temel doğru ve sağlam olmalıdır.

Bura da cilalar hakkında söylenecek en kötü yalan bir sene veya daha uzun süreli dayanıklılıktır. Cila ne kadar kaliteli olursa olsun normal şartlarda ömrü 6 aydan daha fazla sürmeyecektir. Bunun sebebi cilanın doğal ve/veya sentetik yağ özlerinden oluşmalarıdır. Hemen hepsinin içerisinde Brezilya da yetişen palmiye türünden bir ağacın yapraklarından elde edilen ve carnauba yağı olarak isimlendirilen yağ özü vardır. Bu madde ne kadar fazlaysa cilanın maddi değeri de o kadar artar. Çünkü yetişkin bir ağaçtan ancak 1kg elde edilir. Bununla birlikte saflaştırma uygulanması da zorlaşır. Carnauba UV ışınlarına karşı etkilidir fakat asitli çözeltilere karşı dayanıklı değildir. Dolayısıyla üreticiler içlerine sentetik cilalar ve çeşitli polimerler karıştırırlar.

Başka bir sorun da cila genleşen bir malzemedir.

Özellikle yaz aylarında öğlenleri araç kaportası ısınır. Bu ısınma sırasında cila genişler. Her zaman var olan ve sadece ışık huzmesiyle fark edilen toz zerrecikleri gün boyunca aracın üzerine gelir. Akşam kaportanın soğumasına bağlı olarak cila daralır. Toz zerrecikleri cilanın içerisine karışır ve araç hızla matlaşır.

Nano teknoloji ile üretilen malzemeler UV ışınlarına karşı tam direnç gösterir. Asitli çözeltilere karşı dayanıklıdır ve 450 dereceye kadar genleşmezler. Bu da uzun süreli ve daha dayanıklı koruma

sağlar. Şu anda yüzeye uygulanabilir en küçük malzemedir. Dolayısıyla gözenekleri tam olarak doldururlar. Bununla birlikte yüzeylerin hava alma işlevlerine etki etmezler.

Nano teknolojik koruma ürünleri su kıvamındadırlar ve yoğun alkol içerirler. Sıradan hare pastaları üzerlerine uygulanamazlar çünkü alkol, yağ ve parlaticı esaslı bu hare pastalarını yüzeyden siler. Hareler geri gelir. Dolayısıyla nano koruma yapılacak araçlarda pastalar nano korumalara uyumludurlar. Nano teknoloji ürünleri çok dayanıklı olsalar da nihayetinde ticari ürünlerdir ve kendilerine biçilen ömürler içerisinde tekrar edilmeleri önerilir.

Tüketiciyi ilgilendiren konulardan biri de nano patentli bir isim değildir. Metre ya da santimetre gibi ölçü birimidir ve isteyen istediği şekilde herhangi bir cila da kullanılabilir. Fakat cila türevinde olan her şey ciladır.

Öncelikle 'yeni araç aldım, boya koruma yaptırmalı mıyım' sorusunun cevabı kesinlikle Evet'tir.

Fakat dikkat edilmesi gereken önemli noktalar vardır. Yeni araçlarda sert polisaj işlemleri gereksizdir. Ayrıca mutlaka nano koruma ürünleri tercih edilmelidir.

Nano koruma ürünleri yüzeyi sertleştirerek yüzeyi çizilmeye ve boyaya zarar veren dış etkenlere karşı daha dayanıklı hale getirirler. Aracın boyası ne kadar yeni ise nano korumanın vernik üzerinde yaratacağı sertlik o kadar yüksek olur. Dolayısıyla daha dayanıklı ve daha uzun süreli koruma elde edilir.

Nano korumaların vernik üzerinde yarattıkları sertlik uygulama sırasında hemen fark edilir. Cila da olduğu gibi yüzey kayganlaşmaz ve yumuşamaz.

Koruma kuş pisliği gibi asitli çözeltilere karşı da alınabilecek en iyi tedbirdir. Çünkü kuş pisliği çok kısa bir sürede aracın boyasını yakar tek çözümü aracın tekrar boyanmasıdır. Bu boya orijinal boyanın yerini tutmayacağı gibi aracın değerini de düşürür.

Diğer bir önemli nokta ise UV ışınlarının soldurucu etkisine karşı tam koruma sağlamalarıdır. Koruma aracın parlaklığının uzun süreyle devamını sağlar.

Öncelikle araç üzerindeki çizik derinliğinin bilir kişi tarafından tespit edilmesi gerekir. Mutlaka çizik derinliğine uygun işlem sırası takip edilmelidir. Gerekliyse zımpara işlemi yapılmalıdır. Çünkü sonuç vermeyeceği halde ısrarla yüzey üzerinde pasta ve polisaj makinesi ile çalışılması araca zarar verebilir.

Çizik üzerinde çok sabırlı hareket edilmelidir. Çizik zımparalama ve pasta işlemi ile onarılamayacak kadar derinse veya bu onarma işlemi bilirkişi tarafından uygun görülmezse öncelikle çizik üzerine yapılacak kalın bir rötuş ve bunun sertleştirilmesi için uygun ürün kullanılır. Kalın el pastası ve aparatı ile rötuş düzeltilir. Matlaşan yüzey baskı yapılmadan uygun polisaj pastası ve doğal kuzu postu ile onarılır. Hologram giderici ile son onarım işlemi de tamamlanmış olur. Sertleştirme özelliği olan nano koruma uygulaması ile araç hazır hale getirilir.

ÇİZİK GİDERME, HARE, CİLA NEDİR?

Çizik Giderme ya da Pasta İşlemi Nedir?

Çizik giderme ya da pasta işlemi yüzeyin düzgün hale getirilmesidir. Çiziğin çevresi çiziğin derinliği ile eşitlenir. Bu işlemler sırasında çiziğin derinliğine uygun pasta ve polisaj süngeri tercih edilmeli, mükemmel bir polisaj makinesi uygun devirlerde uygun baskılarla kullanılmalıdır. Aksi takdirde sonuç alınamayabilir ya da aracın boyası yıpranabilir. Çizik giderme işlemleri sonrasında boya muhafazasız kalacağından mutlaka boya koruma yaptırılmalıdır.

Cila ya da Boya Koruma Nedir?

Boya koruma, yüzeyin gözeneklerinin doldurulmasıdır. Bu işlemle yüzey boyaya zarar verebilecek dış etkenlere daha dayanıklı hale gelir.

Hare Nedir?

Çizik giderme işlemi sırasında spiral makinenin yarattığı ısı, kullanılan pasta ve polisaj süngerine bağlı olarak yüzeyde hareler meydana gelir. Hareler güneş ya da ışık altında çok net fark edilir.

NANO BOYA KORUMA VE CİLA

Nano Boya Korumanın Ciladan Farkı Nedir?

Cilalar kalitesine göre yüzey üzerinde 0,010mm ile 0,015mm arasında bir tabaka meydana getirirler. Nano korumaların yüzey üzerinde yarattığı tabaka ise 0,00015mm den daha küçüktür. Koruma ne kadar küçük değerlere sahipse yüzeydeki gözenekleri o kadar iyi doldurur ve yüzeye o kadar iyi bağlanır. Dolayısıyla nano korumalar cilalara göre kuş pisliği gibi asitli çözeltilere, soldurucu UV ışınlarına ve araca zarar veren diğer dış etkenlere karşı **çok daha dayanıklı ve uzun süreli koruma** sağlarlar.

Cilalar kaporta yüzeyinde güneş ışığıyla ya da motorun ısınmasıyla oluşan sıcaklıklarda genişlerler. Kaportanın soğuması sırasında ise daralır. Genişleme ve daralma sırasında mevcut toz cilanın içine karışır ve yüzey buna bağlı olarak daha hızlı matlaşır. Nano korumalar 450° sıcaklığa kadar dayanıklıdır. Dolayısıyla genişmezler ve **çok uzun süreli bir parlaklık** sağlarlar.

Cilaların yüzey üzerinde yarattığı yumuşak ve kaygan etki temizlik esnasında yaşanan çizilmelere karşı çok fazla direnç gösteremez. Nano korumaların uygulamaları sırasında da net olarak fark edilen en temel özellikleri yüzeyde meydana getirdikleri sert satıhtır. Bu sert satıh yüzeyi temizlik esnasında meydana gelen **çizilmelere karşı daha dayanıklı** hale getirmektedir.

Nano Koruma olarak isimlendirilen bazı otomobil boya korumalarının üzerinde 9H olarak belirtilen sertlik ne anlama gelir?

Sertlik; boyanın veya kaplamanın çizilmeye karşı gösterdiği direnç olarak tanımlanır. 4H, 6H, 9H vb veriler kurşun kalem sertlik derecelerini ifade ederler. Wolff Wilborn çizilme sertliği testinde farklı sertlikteki kurşun kalemler, boyalı yüzeyin üzerinde 45° derece açıyla hareket ettirilir. Güç 7.7 Newton sabitliğindedir. Yüzeye zarar veren en yumuşak sertlikteki kurşun kalemin derecesi, o kaplamanın Wolff Wilborn sertliğini verir.

Burada bilinmesi gereken önemli noktalar şunlardır!

1. Kaplamanın yüzey üzerinde yaratacağı sertlik boyaya bağlıdır. Örneğin boya sertlik derecesi 2H olarak ölçülmüş ise 9H sertlik yarattığı iddia edilen 0,06mm kalınlığında olan kaplama malzemesinin 4H sertliği geçmemesi olağandır.

Bu olayı farklı şekilde örneklersek; aynı koruma malzemesini tekstil yüzeye uyguladığımızda tekstil yüzeyde su itici etki gerçekleşecek fakat 0,06mm kalınlık fazla olduğu için tekstilin nefes alabilirliği azalacaktır, bununla birlikte koruma yüzey üzerine kat ve kat uygulansa da yüzeyde çizilmeye karşı direnç gösterebilecek herhangi bir sertlik oluşmayacaktır. Dolayısıyla yüzeyin çizilme direnci yüzeyin kendi sertliğiyle ya da çizilme direnciyle doğru orantılıdır.

2. Alman mühendisleri geliştirdikleri su bazlı modern otomobil boya için 0,06mm kalınlıkta kaplamaların uygun olmadıklarını belirtmektedirler.
3. Gerçek nano korumaların yüzey üzerinde yarattığı kalınlık 0,00015mm den daha ufaktır. Bu nedenle kaplama olarak adlandırılmak yerine çoğu zaman yüzeylere farklı özellikler katabilen malzemeler olarak telaffuz edilirler.

OTOMOBİL BOYASI, ÇİZİKLER VE ÇÖZÜMLERİ

Kaporta yüzeyi 0,075 mm sac, 0,025 mm astar, 0,025 mm boya ve 0,06 mm vernik tabakasından oluşmaktadır. Vernik ve boya üzerinde oluşan çiziklerin derinliğine uygun pasta kullanılması sorunların daha kolay ve daha hızlı çözülmesini sağlarken yüzeyin gereksiz yere yıpratılmasını da engeller.

Aracın Yıkınması:

Araç üzerinde işlem yapmadan önce Yenileyici Araç Şampuanı ve Hidrofob Kuzu Postu Eldiven ile aracınızı yıkayabilirsiniz.

Zift, Sinek, Böcek Artıklarının ve Boya Tozlarının Temizliği:

Yıkama ile çıkmayan zift, böcek, sinek artıkları ve boya tozları için boya temizleme kili kullanabilirsiniz. Yüzeyi kayganlaştırmak ve temizliği kolaylaştırmak için kili saf veya sulandırılmış Yenileyici Araç Şampuanı ile birlikte kullanabilirsiniz.

Çok Derin Çizikler:

Boya yüzeyinin ortalarına kadar inmiş derin çizikler için çizğin derinliğine göre 1500p, 2000p, 3000p, 4000p zımpara kâğıdı kullanılabilir. Kalın zımparadan sonra yüzeyin ince zımparalarla düzleştirilmesi daha iyi sonuç alınmasını sağlar. Zımpara işleminden sonra Extra Heavy Cut pastası ile yüzeydeki zımpara izi onarılmalıdır. Zımpara izi onarımı için pastanın kuzu postu keçe kullanımı daha uygundur.

Derin Çizikler:

Boya yüzeyine kadar inmiş derin çizikler için Extra Heavy Cut pastası en kısa sürede en mükemmel sonucu almanızı sağlayacaktır. Çizğin derinliğine göre kuzu postu keçe veya sert polisaj süngeri ile uygulanmalıdır.

Hafif, Orta, Ağır Çizikler:

Vernik yüzeyinin sonlarına kadar inmiş çizikler için Light to Heavy Cut pastası en kısa sürede en iyi sonucu almanızı sağlayacaktır. Çizğin derinliğine göre kuzu postu keçe, sert veya orta sert polisaj süngeri ile uygulanmalıdır.

Çok Hafif Çizikler, Hare ve Hologramlar

New Generation Anti-Hologram pastası vernik yüzeyi üzerindeki çok hafif çizikleri, hare ve hologramları giderirken aynı anda yaratacağı ayna etkisiyle mükemmel bir görünüm elde etmenizi sağlayacak. New Generation koruma işlemi öncesinde muhteşem bir uygulama zemini hazırlar. Orta yumuşak turuncu hologram süngeri ile uygulanır.

Uygulama 1: Sadece derin çizikler üzerinde çalışıyorsanız;

1. Pastayı çalkalayınız
2. Pastayı doğrudan onarmak istediğiniz yüzeye ya da polisaj süngerine dökünüz
3. Polisaj makinesini birinci ya da ikinci devirde onarmak istediğiniz bölgeye baskı uygulayarak 5-10 saniye tutunuz.
4. Polisaj makinesini kaldırarak çizği kontrol ediniz, gitmediyse işlemi tekrar ediniz. Yüzeyin çok fazla ısınması durumunda soğuması için bir müddet beklemenizi ya da su ile soğutmanızı öneririz.

Uygulama 2: Bölgesel olarak yapılan onarımlarda;

1. Pastayı çalkalayınız
2. Pastayı doğrudan onarmak istediğiniz bölgeye ya da polisaj süngerine dökünüz
3. Polisaj makinesini birinci ya da ikinci devirde onarmak istediğiniz bölgeye yüzeyin ihtiyacına göre baskı uygulayarak çok yavaş dikey ve yatay hareketlerle uygulayınız.
4. Yüzeydeki baskıyı bırakarak polisaj makinesini üçüncü ya da dördüncü devire yükseltip yüzeyi parlatın.
5. Polisaj makinesini 1. devire düşürün, hiç baskı olmadan sekiz çizerek polisajı bitirin. Bu hareket yüzeyde oluşabilecek harelere azaltılmasını sağlayacaktır.

Uygulama 3: Hare Giderme;

1. Pastayı çalkalayınız
2. Pastayı doğrudan onarmak istediğiniz bölgeye ya da polisaj süngerine dökünüz
3. Polisaj makinesini birinci ya da ikinci devirde onarmak istediğiniz bölgeye çok yavaş dikey, yatay veya önerimiz sekiz çizerek uygulayınız.

BEKBARS NT NANOTEKNOLOJİK ÜRÜN TANITIMI VE BİLGİSİ

Korumaların fonksiyonel garantisi ne kadardır?

Aşındırıcı malzemeler ve çok güçlü kimyasallar kullanılmaması şartıyla ürünün sağladığı UV direnci, çizilmeye karşı direnç, kuş pisliği gibi asitli çözeltilere karşı direnç ve parlaklık etkisi; BMP Hidrofob Extra için 12 ay/ 20.000 km'ye kadar, 2K Boya Koruma için 18 ay yıla veya 30.000 km.'ye kadar, 3K Boya Koruma için 30 ay'a veya 40.000 km'ye kadar devam eder.

Korumaların Yüzey Üzerinde Yarattığı Koruma Tabakasının Kalınlığı Ne Kadardır?

BMP Hidrofob Extra, 2K Boya Koruma ve 3K Boya Koruma içerisindeki bileşenler 100 nanometreden daha küçüktürler ve yüzey üzerinde en fazla 0,00015 mm tabaka yaratırlar. Cila ile kıyaslanacak olursa cilanın yüzey üzerinde yarattığı en düşük kalınlık 0,010mm dir. Bu nedenle nano korumalar gözenekleri cila ile kıyaslanamayacak şekilde iyi doldurur ve korurlar.

Korumanın aşınmaya ve kimyasallara karşı direnci

Kimyasal direnci: pH değeri 1–12,5

Aşınma direnci: 10.000 silme işleminden sonra bile korumanın performansında ancak 10–20 % düşüş olabilir.

Nerelerde uygulanabilir

BMP Hidrofob Extra tüm otomobil boya için uygundur. 2K Boya Koruma ve 3K Boya Koruma 1996 model ve üzerindeki otomobil boya için uygundur.

Koruma yapılan yüzey uygulamadan ne kadar sonra kullanılabilir?

BMP Hidrofob Extra, 2K Boya Koruma ve 3K Boya Koruma için hidrofobik (su itici) etki uygulama işleminden 2 saat sonra meydana gelir ve yüzey kullanılabilir. Fakat aşınma ve kimyasal direnci için nano parçacıklarının tamamen sertleşmesi gerekir bu da tüm ürünlerde 24 saatlik sürenin sonunda gerçekleşir.

Koruma yüzeyin görünümünde değişiklik yaratır mı?

BMP Hidrofob Extra yüzeyde çok fazla parlaklık artışı sağlamaz. 2K Boya Koruma ve 3K Boya Koruma "0 km" araçlarda dahi emsalsiz bir parlaklık artışı sağlar. 2K Boya Koruma ve 3K Boya Korumanın sağladığı görünüm farklıdır. 2K Boya Koruma çeliğe benzer sert bir görüntü yaratır. 3K Boya Koruma ürünü ise daha derin ve ıslak bir görünüm sağlar.

Çizilen ve deforme olan kullanılmış otomobiller

Yüzeyinde çizikler ve deformeler olan kullanılmış araçların Nano Boya Koruma öncesi nano korumaya uygun pastalarla işleme tabi tutulması gerekir.

Koruma sert cisimler veya benzeri maddelerle aşınma sonucu zarar görürse

Aşınma sonucunda korumanın zarar gören bölgesi tekrar uygulama yapılması suretiyle onarılabilir.

Korumanın aşınmaya karşı direnci artırılabilir mi?

Koruma düzenli şekilde tekrar edildiğinde nano parçacıkları yüzeye daha sıkı tutunurlar ve aşınmaya karşı daha fazla direnç kazanırlar.

Metre kare başına tüketim miktarı?

m2/7-8ml

Uygulama öncesinde yüzeyin temizliğinde ne kullanılmalı?

Uygulama öncesi yüzeye uygun herhangi bir (cilasız) temizlik maddesi kullanılabilir. Fakat temizlik işlemi sonrası yüzeyin iyi durulanması gerekir. Temizlik sonrası kimyasalların yüzeyden arındırılması için PH7 Ön Temizleyici kullanılması sorunsuz bir tutunuş sağlar.

Uygulama sonrası yüzeyin temizliğinde ne kullanılmalı?

3K formülasyonlu Yenileyici Araç Şampuanı boya korumalardan daha uzun süre yararlanılmasını sağlar. BMP Hidrofob Extra ve 2K Boya Korumaları sonrasında etkinin tazelenmesi için tercihen PH7 Ön Temizleyici de kullanılabilir. BMP ve 2K üzerine istenildiği kadar belirli periyodlarla uygun fiyatlı BMP uygulanabilir.

Boncuklaşma (Hidrofobik) etkisinin birden kaybolması

Zamanla yüzeyin üzerinde biriken kir tabakası boncuklaşma etkisinin kaybolmasına neden olur. Yüzeyin silinip durulanması ile etki geri gelir. Belirli zamandan sonra oto yıkamalarda kullanılan cilalı yıkama kimyasalları nano parçacıklarının üzerlerini kapatabilirler. Bu durumda 3K Boya Koruma için Yenileyici Araç Şampuanı, BMP Hidrofob Extra ve 2K Boya Koruma için tercihen Yenileyici Araç Şampuanı veya PH7 Ön Temizleyici kullanılabilir. BMP ve 2K için Şampuan ve PH7 birlikte tercih edilecekse önce PH7 kullanılır.

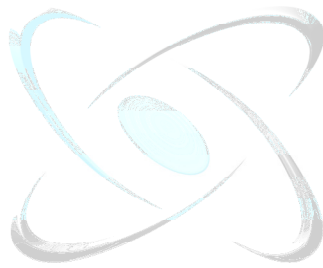
Uygulama sonrası boncuklaşma etkisi oluşmadı

Yüzey iyi temizlenmemiş olabilir ya da yüzey iyi temizlenmesine rağmen kimyasalların yüzeyden arındırılmaması korumanın tutunuşunu etkiler. Bu durumda tüm temizlik ve koruma işlemi titizlikle tekrar edilmelidir. Cilalı yüzeyde uygulama yapılamaz!

Rakip ürünlerden farkı

Aşınmaya ve kimyasallara karşı yüksek direnç, uzun süreli etkin koruma ve emsalsiz parlaklık (12-30 ay/ 40.000km), UV direnci, düşük m² tüketimi (m²'ye sadece 7-8 ml kullanılır). Kesinlikle cila değildir!

Bu yazı tüketiciyi bilgilendirmek amacıyla Bekbars NT tarafından hazırlanmıştır. Kopyalanması, çoğaltılması ve paylaşılması yasak değil tercihimizdir.



BEKBARS